

# CUBA DUANA

BOLETÍN INTERNO ADUANA GENERAL DE LA REPÚBLICA  
AGOSTO DE 2015. NÚMERO 2



## C U B A DUANA

Boletín Interno Aduana General de la  
República

### *Consejo Editorial:*

*Liz Xamira Abad Jarel,*

*Niurka Farrat Cabrera,*

*Agnes Rodríguez Maceo,*

*Mirta Oliva Enrique,*

*Oscar Morales Gago*

*Editora y Coordinadora General: Liz  
Xamira Abad Jarel*

*Corrección: Niurka Farrat Cabrera*

*Foto de Portada y Contraportada:*

*Agnes Rodríguez Maceo*

*Diseño: Liz Xamira Abad Jarel*

### **Principales contactos:**

**Aduana General de la República**

**Departamento de Relaciones Inter-  
nacionales e Institucionales**

**Dirección:**

**Calle 6 No.381, entre 37 y 39, Nuevo  
Vedado,**

**Plaza de la Revolución, La Habana,  
Cuba**

**Teléfonos: 855 5466-71 Ext. 308  
881 4312**

**[www.aduana.cu](http://www.aduana.cu) y [www.aduana.co.cu](http://www.aduana.co.cu)**

# SUMARIO

## 3. Enfrentamiento a ilícitos aduaneros

La Gestión de Riesgos en el enfrentamiento al narcotráfico internacional

Autor: Daniel Noa Monzón

## 4. Técnica aduanera

La nueva figura del Operador Económico Autorizado

Autor: Ana María Casanovas Molleda

## 6. Nuestra Aduana en el Mundo

Cuba elegida miembro de la Comisión de Política de la OMA

El can Neco y su guía participan en el Tercer Foro Mundial de Guías y Canes Detectores

Autor: Liz Xamira Abad Jarel

## 10. Aduana Moderna

Una integración muy cercana: tecnología, control y detección

Autor: Liz Xamira Abad Jarel

## 14. Historia de la Aduana

Fundación y desarrollo de la real Aduana de Cienfuegos (1822-1898)

Autora: Milagros Gálvez Aguilera

## Enfrentamiento a ilícitos aduaneros

# La Gestión de Riesgos en el enfrentamiento al narcotráfico internacional



**Autor: Daniel Noa Monzón,**  
**Inspector Principal del Departamento de Análisis de la AGR**

La Dirección de Enfrentamiento de la Aduana General de la República, con el concurso de todas las aduanas de base, han venido priorizando la actividad de gestión de riesgos como vía imprescindible para garantizar una correcta selección de blancos para el control, obtener una mayor efectividad y lograr un adecuado balance entre facilitación y control, en correspondencia con las exigencias de los compromisos de servicio que tiene nuestra Aduana en el ámbito interno del país y en la esfera internacional, dada su membresía de la OMA y los compromisos adquiridos en otros convenios.

Partiendo de los resultados obtenidos en el primer semestre del 2015, es posible asignar un nivel medio-alto a los riesgos de tráfico de drogas en viajeros por el canal aéreo, pues de un total de 22 casos, 20 fueron en viajeros aéreos y solamente 2, en la modalidad de carga aérea.

Los inspectores encargados de identificar, analizar y establecer los perfiles de riesgo, han tenido ante sí un gran reto para lograr una efectiva selectividad en el combate a este flagelo, que impacta en la frontera con un mayor nivel de complejidad a partir de la diversidad e ingeniosidad en las formas de operar detectadas.

Los narcotraficantes han usado correos para introducir drogas al territorio nacional y en menor medida en tránsito hacia otros países, de Europa fundamentalmente.

La nacionalidad de los infractores ha sido diversa, con predominio de cubanos. Ha sido frecuente el uso de encomiendas en personas que las trasladan -según plantean- sin conocimiento del contenido ilícito, haciendo así más difícil que den indicios físicos al paso por la frontera.

La evaluación de riesgos según el origen de la droga incautada, apunta principalmente a países de Sudamérica y Centroamérica, en el caso de la cocaína que ha sido el tipo de droga de mayor incidencia. En ocasiones se produce el arribo directo y en otras transitando por uno o dos países con vistas a esconder el origen real.

Con respecto a la marihuana y los cannabinoides sintéticos, los riesgos principales según las detecciones, se ubican en viajeros procedentes de Norteamérica.

El método de ocultamiento que ha predominado ha sido el uso del

equipaje facturado en sus diversas modalidades de tamaño y aspecto. Gran incidencia han tenido el uso de doble fondos en maletas, así como el uso de objetos metálicos como tubos de diversos tipos, llantas de auto, gatos hidráulicos y tornillos. También se resalta el uso de juguetes y pelotas. Asimismo, son varios los casos de droga oculta en el cuerpo del infractor, ya sea ingerida en forma de pequeñas cápsulas con droga en polvo o diluida o en envoltorios adheridos a partes íntimas o insertados en cavidades.

Para el descubrimiento de estos casos ha sido determinante tanto el análisis de información adelantada como el uso de la técnica de Rayos X en sus diversas posibilidades. Se debe resaltar también el uso de otros medios de pesquiasaje y de la técnica canina.

Los analistas de la Aduana General de la República que evalúan los riesgos en cada una de las terminales aéreas de todo el país, profundizan continuamente en el estudio de las características de sus respectivos flujos, para así lograr mayor detección de los hechos ilícitos y contribuir a una racionalización del tiempo y a una mayor facilitación sin perder efectividad.



**Droga oculta en una carro de juguete**

# Técnica aduanera

## La nueva figura del Operador Económico Autorizado



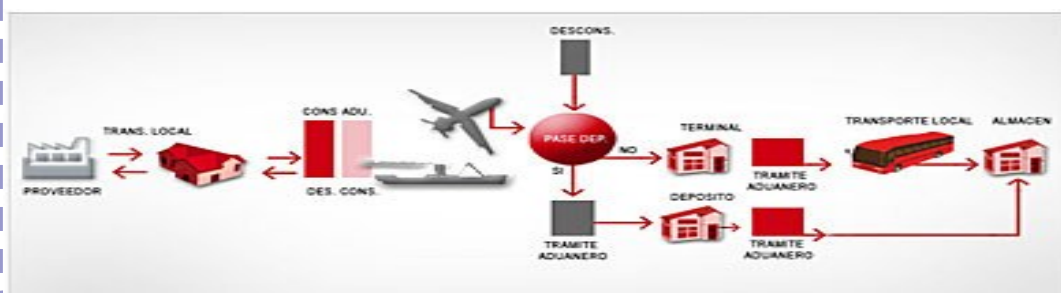
**Autora: Ana María Casanovas Molleda, Inspectora Principal de la Dirección de Técnica aduanera de la AGR**

A partir de los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001 en Nueva York, las administraciones aduaneras evolucionaron, no solo como recaudadoras de ingresos, sino brindando seguridad en el comercio internacional, pasando este a ser un elemento importante y obligando a las aduanas a implementar medidas orientadas a dar mayor seguridad.

En consecuencia, la Organización Mundial de Aduanas (OMA) tomó acuerdos y elaboró documentos orientados a la seguridad de la cadena logística, como el Marco de Normas para la Seguridad y Facilitación del Comercio Mundial (Marco de Normas SAFE), adoptado en junio del 2005. Este documento define la nueva figura de los Operadores Económicos Autorizados, incluyendo entre ellos a importadores, exportadores, despachantes, transportistas, intermediarios, operadores portuarios, aeroportuarios y de terminales, distribuidores, operadores integrados y de depósitos, que se benefician por su inversión en los sistemas de seguridad y buenas prácticas, así como con la reducción de las evaluaciones y de las inspecciones aduaneras.

En mayo de 2014, un funcionario de nuestra Aduana asistió al 63 Programa de Becas de la Organización Mundial de Aduanas, donde presentó, como proyecto final, una Propuesta de Implementación del Operador Económico Autorizado en Cuba.

A finales de ese mismo año, quedó constituido el Grupo de Trabajo para la gestión de implementación, pilotaje y generalización del Programa de Operador Económico Autorizado en Cuba, integrado por especialistas de las Direcciones de Técnica Aduanera, Asuntos Legales, Estadísticas e Información, Enfrentamiento, Control Aduanero y el Centro de Automatización para la Dirección y la Información (CADI).



**Descripción de la cadena logística del comercio internacional**



El Grupo acordó que en Cuba, el programa sea conocido como Operador Económico Autorizado (OEA) y se concluyó la elaboración de un documento con la fundamentación del programa, el que lleva adjunto un cronograma de trabajo detallado, que será la guía fundamental para la implementación del programa, además se elaboró un tríptico informativo y los formularios de autoevaluación y solicitud de certificación como OEA.

Nuestro programa OEA fue presentado en el Primer Taller Nacional de Facilitación del Comercio, celebrado en marzo de este año, y organizado por la Aduana, con el propósito de profundizar en el conocimiento de las medidas del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC, así como su vinculación con los instrumentos emanados de la Organización Mundial de Aduanas. En este evento participaron Sergio Mujica Montes, Secretario General Adjunto de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), Sandra de la Rosa Rodríguez, Subadministradora de Asuntos Aduaneros Internacionales de la Vicepresidencia Regional de la OMA, y representantes de los diferentes Organismos de la Administración Central del Estado y de algunas empresas importadoras y exportadoras.



**Sesión del Primer Taller Nacional de Facilitación del Comercio**

Por otra parte, dentro del programa de asistencia técnica se sostuvo, en el mes de mayo de 2015, un intercambio de experiencias con Diego Casella, Coordinador del Programa Operador Económico Autorizado de la Aduana Uruguaya.

Como parte de la etapa de divulgación, se sostuvo un encuentro con el Consejo de Dirección de las siguientes entidades: Corporación Cimex, TRD Caribe, Internacional Cubana del Tabaco (ICT) y Grupo Empresarial PALCO. Asimismo, desde junio del presente año se encuentra publicado en el sitio de intranet de la Aduana General de la República (AGR), la

noticia referente al Programa OEA; brindándose una panorámica sobre las acciones realizadas para la implementación de este Programa en nuestro país. De igual manera, se ofrece la opción de “descargar” los documentos internacionales rectores de este Programa.

Actualmente, se trabaja en la elaboración de la normativa que establezca las obligaciones, condiciones, requisitos y beneficios para obtener la certificación de Operador Económico Autorizado, y en la creación de conjunto con la Universidad de Ciencias Informáticas (UCI) y el CADI, de la plataforma informática, como soporte tecnológico, para el Programa OEA y su posterior publicación en el sitio de internet de la AGR. Además, continuamos brindando todo tipo de información sobre el OEA, con el objetivo de preparar a las entidades vinculadas a la cadena logística y a la Aduana.

## Nuestra Aduana en el Mundo

### Cuba elegida miembro de la Comisión de Política de la OMA



**Autora: Liz Xamira Abad Jarel, Periodista de la AGR**

Durante las Sesiones 125 y 126 del Consejo de Cooperación aduanera de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) y la Primera Conferencia de Integración Regional de la OMA, Cuba, por primera vez, resultó electa por la región de las Américas y el Caribe como miembro de la Comisión de Política de la OMA, por un período de dos años, junto a Chile, Argentina, Canadá, Estados Unidos y México, este último en calidad de Vicepresidente regional.

En estas sesiones, celebradas del 11 al 13 de junio del 2015, en la sede de la Organización Mundial de Aduanas en Bruselas, Bélgica, donde participaron por la Aduana General de la República (AGR), el Vicejefe Primero de la AGR, Nelson Cordovés Reyes y el Jefe del Departamento de Relaciones Internacionales e Institucionales de la AGR, Abel Martín Pérez, se desarrollaron además las elecciones para los cargos de los tres directorados de la OMA, quienes asumirán sus funciones a partir de enero del 2016, por un período de 4 años.

En las elecciones, donde participaron un total de 165 jefes de delegaciones, resultó electo como director de Asuntos Arancelarios y Comerciales, Liu Ping, de la República Popular de China; como director de Fortalecimiento de Capacidades, Ernani Checcuci Filho, de la República Federativa de Brasil y como directora de Cumplimiento y Facilitación, Ana Hinojosa, de Estados Unidos. También salió reelegido Zouhair Chorfi, de Marruecos, como presidente del Consejo para el próximo período de sesiones.

De igual forma, en las sesiones 125 y 126 del Consejo de Cooperación aduanera, los debates estuvieron centrados en cuatro cuestiones específicas: la Aduana Digital, la Medición del Desempeño, la Planificación Estratégica (nacional y regional) y la Seguridad y Gestión Coordinada en Fronteras, este último, tema de la OMA para el 2015.

Abel Martín, jefe del Departamento de Relaciones Internacionales e Institucionales de la AGR comentó, que durante el plenario se reconoció la necesidad de una cooperación internacional coordinada y una gestión comercial eficaz, así como herramientas de aplicación que conduzcan a una mejor gestión de riesgo y una gestión coordinada en fronteras.



Señaló además, que se dedicó especial énfasis al papel de las Aduanas ante los desastres naturales, donde se requiere ganar en agilidad en el despacho de los envíos destinados a mitigar el daño de catástrofes naturales, epidemias, etc. Todo ello teniendo en cuenta los últimos acontecimientos relacionados con el virus del Ébola y los recientes terremotos que han afectado a varios países.

Por su parte, en la Sesión Regional de las Américas y el Caribe, presidida por Ricardo Treviño Chapa, administrador general de aduanas de México y vicepresidente regional, se analizaron los resultados y prioridades aprobadas en la XVIII Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas de las Américas y el Caribe, celebrada en Puerto Natales, Chile, en abril del presente año y los Acuerdos alcanzados en la 72da. Sesión de la Comisión de Política de la OMA, celebrada en Brasil, en diciembre de 2014.

La Aduana de Cuba, en este marco de sesiones, también pudo materializar la firma del Acuerdo sobre la “Licencia para la Utilización de los Módulos OMA de Aprendizaje Electrónico”, conocido como Programa e-learning por su denominación en inglés. Este programa, lanzado en junio del 2003 durante las Sesiones 101/102 del Consejo, constituye

una herramienta de capacitación complementaria, que ofrece una enseñanza aduanera normalizada sobre los Convenios e Instrumentos de la OMA, diseñada para promover el uso de un lenguaje común dentro de la comunidad aduanera.

Según explicó Abel Martín, las características del mismo posibilitan a los países miembros un acceso ilimitado al conocimiento sobre aspectos técnicos aduaneros de actualidad, así como una vía para mejorar las estrategias de formación, capacitación y desarrollo del capital humano.

Mencionó además, que con la firma de este Acuerdo, la AGR podrá incorporar e implementar a nivel nacional esta herramienta en los programas de formación y capacitación, así como desarrollar de conjunto con la OMA una plataforma de aprendizaje similar a la accesible por la OMA para todos los miembros, y adecuada a las características particulares de la Aduana cubana.



Firma del Acuerdo sobre la “Licencia para la Utilización de los Módulos OMA de Aprendizaje Electrónico”



## El can Neco y su guía participan en el Tercer Foro Mundial de Guías y Canes Detectores



**Autora: Liz Xamira Abad Jarel, Periodista de la AGR**

El guía canino Yuniel Rosales Sánchez y su can Neco, fieles representantes de los equipos caninos de la Aduana General de la República (AGR), participaron junto a la Jefa del Grupo Nacional de Técnica Canina de la AGR, Virginia Nelly González, en el Tercer Foro Mundial de Guías y Canes Detectores, auspiciado por Organización Mundial de Aduanas (OMA), y celebrado del 23 al 25 de junio, en Buenos Aires, Argentina.



El guía canino y Neco en la aduana de Holguín



En la inauguración del Foro, según el sitio oficial de la OMA, Gaozhang Zhu, director de Cumplimiento y Facilitación de la OMA, y Guillermo Michel, director general de aduanas de la Argentina, en sus discursos de apertura, reconocieron la larga tradición de usar perros para detectar el contrabando y proteger a la sociedad.

Durante el encuentro, se pudo conocer sobre la creación y funcionamiento de unidades de crías y Centros Aduaneros de Entrenamiento Canino, y la preparación de los equipos cinófilos de varias aduanas como la de Argentina, Francia, Rusia y China.

La Aduana de Cuba expuso sobre la fundación y estructura de nuestra técnica canina, tipos de razas utilizadas, el trabajo operativo en las fronteras y los casos más significativos de detección de drogas en el 2014 y 2015.

Los participantes pudieron compartir sus experiencias en el trabajo con los canes. La Aduana de los EE.UU. intervino sobre su programa canino y como enfrentan el contrabando de personas en la frontera, utilizando esta técnica. Asimismo, la Aduana de Sudáfrica, explicó la capacidad de adiestramiento en su país, quienes utilizan canes para detectar drogas, explosivos, armas y para el contrabando de especies protegidas, como elefantes, marfiles, pieles, etc.

Como parte del foro, durante la visita al puerto de Buenos Aires, cinco equipos cinófilos de drogas, entre ellos el can Neco, de la Aduana de Cuba, demostraron sus habilidades de detección, realizando ejercicios prácticos de búsqueda en cajas, gomas de autos y personas.

Nuestro guía canino Yuniel Rosales y Neco, hicieron una demostración de búsqueda en gomas de auto, y posteriormente, ejecutaron un ejercicio de disciplina y fantasía, por los que fueron merecedores del reconocimiento de los participantes.

## Aduana Moderna

**Una integración muy cercana: tecnología, control y detección**



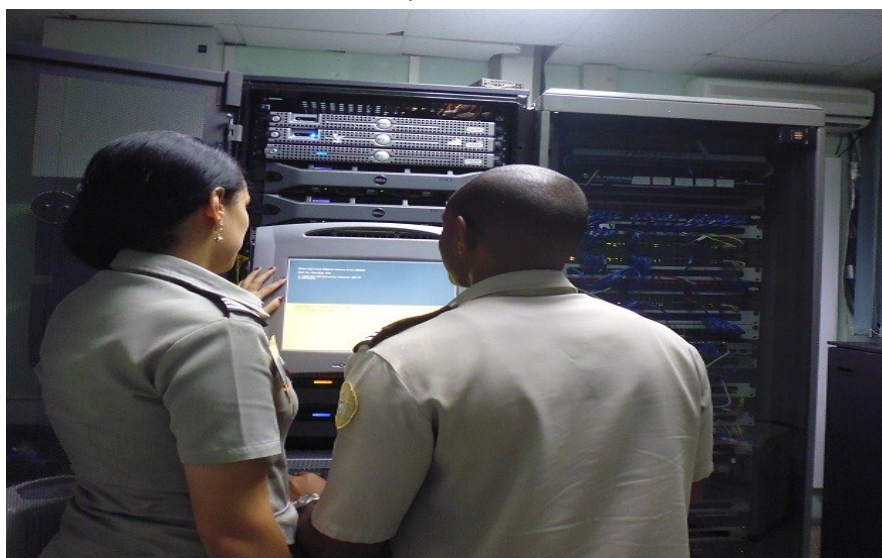
**Autora: Liz Xamira  
Abad Jarel, Periodista  
de la AGR**

La Aduana de Cuba, encargada de salvaguardar las fronteras de nuestro país, cuenta con un equipamiento moderno, con tecnologías de punta en materia de escáneres corporales, detectores de droga y explosivo y de sustancias radiactivas, y posee un desarrollo informático, que ha permitido ganar en agilidad, confiabilidad y realizar un control más efectivo en todos los procesos de nuestra institución.

El responsable de esta tarea es el Centro de Automatización para la Dirección y la Información (CADI), de la Aduana General de la República, el

cual tiene como misión, asegurar el desarrollo tecnológico, la seguridad de las redes y sistemas informáticos, las comunicaciones y garantizar el adecuado abastecimiento técnico material y estado de los medios que se utilizan en el Sistema de Órganos Aduaneros.

Su director, Carlos Anasagasti Angulo, quien lleva dirigiendo el CADI 16 años, ha estado presente y ha tenido la suerte, según él, de disfrutar el nacimiento y puesta en marcha de las nuevas tecnologías.



**Informáticos del CADI  
en los servidores de la  
Aduana**



Carlos Anasagasti, director del CADI

### **La Aduana fue una de las primeras en el país que migró hacia los software libre ¿Por qué esta decisión ?**

La decisión de migrar al software libre la tomó el jefe de la aduana en el año 1999, cuando prácticamente en el país eso era algo desconocido. La aduana usaba un sistema operativo, que nos había donado la Organización de Naciones Unidas, el cual era similar al Linux, por lo que a los informáticos nos resultó bastante fácil asimilar éste y además, al ser gratis, facilitó las cosas. El mérito de la Aduana está en que se haya dado cuenta a tiempo y haberlo hecho solo.

Primero migramos hacia software libre todos los servidores centrales y los de las aduanas. Después, empezó la tarea más titánica, la migración de los usuarios, todos

los que usábamos una máquina. Tuvimos que organizar la capacitación, pues era imposible capacitar de golpe al sistema de órganos aduanero.

Comenzamos con los informáticos y posteriormente, como parte de la estrategia, fuimos migrando cada departamento. La capacitación se centró en las diferencias entre un sistema y otro, lo que propició que se acortara este proceso. Más tarde, en el año 2003 ó 2004, cuando entraron unos compañeros graduados del Instituto Superior Politécnico José Antonio Echeverría, introdujimos el PHP, que es la herramienta principal de desarrollo en software libre que tenemos nosotros y a partir de ahí, es que surge el Sistema Único de Aduana.

Hay que mencionar, que la aduana no ha migrado totalmente al software libre por razones que son ajenas a nosotros. Entre ellas se encuentran, que muchos organismos siguen exigiendo información desde aplicaciones que no son de software libre, por lo que estamos obligados, para poder cumplir con los requisitos informativos de ellos, a contar con esas aplicaciones.

### **Podemos decir que la Aduana está totalmente informatizada y conectada?**

Nosotros tenemos informatizado en lo fundamental, los cinco procesos aduaneros: el despacho comercial, el despacho no comercial, despacho de medios de transporte internacional, despacho de bultos postales

y despacho de viajeros. Todos comienzan con una información adelantada y deben concluir con un despacho, una retención o un decomiso, es decir, deben tener un final. De igual forma, hay un grupo de procesos comunes, tanto para la aduana como para cualquier Ministerio, que son los procesos económicos, los de recursos humanos, entre otros, que en nuestra institución, también tienen un nivel bastante alto de automatización. Con respecto a esto, estamos en una etapa visionaria, pues queremos lograr que todo sea un mismo sistema, que es a lo que se le llama un sistema de gestión total, donde uno desde su máquina tenga acceso a todo.



Despacho automatizado para viajeros

La Aduana se encuentra lista para recibir 16 documentos digitales, de los que actualmente solo recibimos 2 ó 3, los demás no se reciben porque los externos aún no están listos. Ante estas situaciones, cuando queremos avanzar y los demás no tienen las herramientas para hacerlo, utilizamos la estrategia de preparar nosotros el software y se lo entregamos gratuitamente, lo que nos ha dado muy buenos resultados. También apostamos por el uso de la firma electrónica.

En cuanto a la conectividad, estamos totalmente conectados internamente, y a nivel de país, con todas las entidades, por eso nos encontramos trabajando en el Fortalecimiento de la red, porque todo se encuentra soportado sobre conectividad.

**¿Cuándo comenzó a colaborar la UCI con la Aduana y actualmente en qué proyectos trabajan?**

La colaboración de la Universidad de Ciencias Informáticas (UCI) con la Aduana, comenzó a solo unos meses de inaugurada la UCI. Nuestra institución tiene muy buena relación con ella, con experiencias positivas. En estos momentos, estamos trabajando de conjunto, en el proyecto del Sistema Único de Aduana (SUA), para cambiarlo a una tecnología nueva



y resolver algunas cuestiones que puedan quedar sueltas en los procesos principales.



Bodyscan extracorporal utilizado en las terminales aéreas

También colabora con nosotros, el Instituto Superior Politécnico José Antonio Echeverría (ISPJAE) y la Universidad de Oriente, las

que están preparando, con muy buenos resultados, un software de reconocimiento de imágenes para los equipos de Rayos X, el cual nos dará un sistema que avisa si ve un arma blanca o de fuego en una imagen de RX.

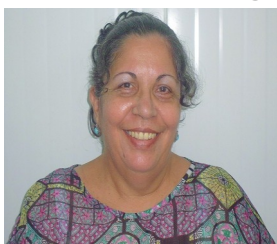
Igualmente, con el ISPJAE y el MININT, estamos trabajando para crear un puesto de mando de los Equipos de detección radiológica. Todos estos sistemas favorecen la transparencia de la Aduana, pues podemos controlar, sin tener que tocar las cosas.

### **¿Cuáles son los retos más importantes que tiene la informática en la Aduana?**

Nuestro reto es lograr el ERP (Enterprise Resource Planning), donde todo está automatizado y unido, y que sobre él se apliquen las herramientas de inteligencia de negocio. Queremos integrar tecnología, control y detección, unido al sistema informático, que tribute automáticamente las cosas, y también aspiramos a conseguir una aduana sin papel.

# Historia de la Aduana

## Fundación y desarrollo de la real Aduana de Cienfuegos (1822-1898)



**Autora: Milagros Gálvez Aguilera, Historiadora Naval y de la AGR**

La fundación de Fernandina de Jagua el 22 de abril de 1819 y el aumento del movimiento comercial en el puerto, al llegar mercancías de diversas clases, propiciaron que en el año 1822 fuera nombrado por el Gobierno Superior de la Isla, el Sr. Francisco Gutiérrez de Arroyo como Administrador de Rentas de la Colonia, convirtiéndose de esta forma en el primer Jefe de Aduana que tuvo la Villa.

Resulta muy probable que dado el escaso tiempo que llevaba de instituida la comunidad y la vinculación estrecha que siempre tuvo el puerto con la Aduana, su oficina fuera ubicada dentro de la Comandancia de Marina y Ayudantía de Matrículas, a cuyo mando estaba el Capitán del Puerto, capitán de fragata Félix Bouyón.

La tradición oral cienfueguera la ubica precisamente en la calle Bouyón, entre San Carlos y San Fernando, hoy Avenida 56 y 54, edificio que desapareció en 1841, por razones que se dan más adelante.

La oficina en la que se instaló la Aduana de Cienfuegos contó con cuatro aduaneros de Resguardo dirigidos por el oficial de Aduana.

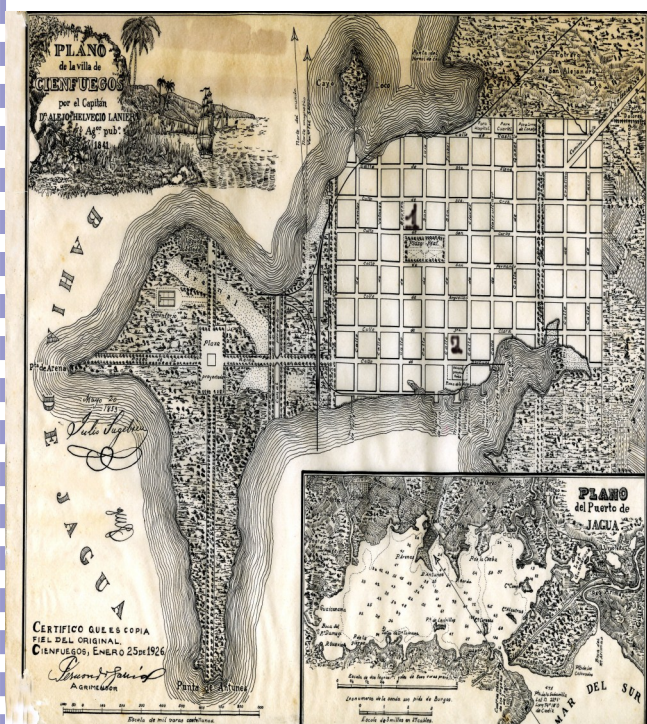
Un año después de asumir la dirección, el primer Administrador de

la Aduana presentó a Su Majestad un memorial, explicando las labores que llevaría a cabo, entre otras, la realización del cobro de los derechos de las Aduanas reales y municipales. Propuesta realizada a la comisión de población por el Fiscal de la Real Hacienda de La Habana y que en sus dictámenes proponía la creación de arbitrios y fondos para llevar a cabo el censo de tierras que pagaban los nuevos pobladores y los derechos aduanales por los efectos o mercancías extranjeras a introducir por mar en la bahía de Cienfuegos, sea cual fuera su puerto de procedencia, incluso propuso que los pobladores oriundos de la Isla pagaran los derechos de extranjería. Todo parece indicar que tal propuesta comenzó a funcionar a la perfección, pues en 1826 el Capitán del Puerto Dr. Félix Bouyón reportó que la Aduana de Jagua había recaudado por derecho de entrada de importación, una suma que pasaba de \$30.000.00 pesos anuales.

Las recaudaciones realizadas a tales conceptos, junto al desarrollo mercantil alcanzado por la Villa de Cienfuegos, propiciaron en 1830 las primeras gestiones para obtener un inmueble propio e independiente para la Aduana. Con este fin se solicitó un pequeño almacén de nueve por dieciséis varas e invertir en su compra y habilitación un presupuesto de 2 528 pesos oro, petición que fue objetada porque el local carecía de oficina y vivienda para el Administrador. Poco después se ordenó fuera destinada para la Aduana y demás edificios

públicos, la manzana de diez solares situada al sur de la Villa, entre las calles de: Santa Isabel (actual calle 29), de Clouet (actual calle 31), Dorticós (actual Avenida 48) y la playa (zona convertida en la ampliación de la calle La Mar primero y Avenida 46 más tarde, una vez robada al mar y rellenada).

Uno de los planos que aún se conservan y donde quedó plasmada esa idea, fue confeccionado once años más tarde, en 1841, por el Capitán Ingeniero Alejo Helvecio Lanier, quien al proyectar la Real Aduana con su plaza (actual parque frente a la Aduana) también proyectó la construcción de la Plaza Real, lugar donde se dice estuvo antes la primera oficina de la Aduana.



Plano elaborado por el Capitán Don Alejo Helvecio Lanier en 1841.

No.1, Plaza Real hoy parque José Martí

No 2, Real Aduana y su plaza colindando por el frente con el mar

La Real Aduana, según el plano de Lanier, fue levantada sobre un terreno en forma de cuadro de 40 varas castellanas y un patio central rodeado de estrechos pasadizos sostenidos por postes de madera. Contó para su construcción con un presupuesto inicial de 37 437 pesos oro.

La obra comenzó el 7 de marzo de 1842 con el Sr. Manuel Zumalave como director aparejador, quien permaneció al frente de la misma hasta el 20 de enero de 1843, fecha en la que hizo su entrada como Inspector de Aduana el Sr. Antonio Morales.

El 8 de octubre de 1843, apenas un año del comienzo de la construcción, el inmueble se vio afectado seriamente por el paso de un huracán que ocasionó la pérdida de una parte de su fachada hermosa, que aislada al no estar aún colocadas las vigas del piso de la azotea superior se resintió inmediatamente, producto de la caída de la pared que tenía detrás. Este suceso meteorológico además provocó pérdidas en las estacadas ubicadas al frente del edificio y en el muelle de la Real Hacienda, producto de que las aguas del puerto llegaron a 200 varas tierra adentro. Amarga experiencia que llevó a la idea de reforzar el edificio y continuar las obras constructivas hasta lograr una edificación segura, como la heredada hasta hoy.

El 17 de marzo de 1847, Ramón Ma. De La-bra, gobernador de la Sub-Delegación Real de Hacienda e Inspección de las obras en la Aduana, y que a su vez lo era en lo político y militar de la Villa, por razones particulares presentó la renuncia. Ambas encomiendas quedaron entonces a cargo del señor regidor, el licenciado José G. Díaz de Villegas, nombrado por su excelencia. Todo parece



indicar que bajo su mandato fue que se terminó la construcción del edificio.



Pintura realizada en 1992 por Alexis Urquiza González en base a un grabado de la época y que muestra el edificio que albergó a la Aduana y a la Sucursal del Banco juntas, cumpliendo las órdenes de SM la reina de España, quien decidió que el edificio para la Aduana fuera destinada también para otros asuntos públicos.

Un cuadro realizado en base a un grabado de la época y que aún se conserva en la Aduana de Cienfuegos, nos muestra al edificio terminado con una fachada hermosa entre 1848 a 1857, concluido más cercano del primer año mencionado anteriormente y no antes porque: si es como se dice, que el ciclón de octubre de 1843 destruyó su fachada, entonces es imposible su terminación se efectuara este año y si al renunciar Ramón Ma. De Labra la construcción no estaba aún concluida, al menos en su totalidad, quiere decir que fue terminada después del 17 de marzo de 1847. Y no pudo ocurrir su terminación después de 1857 porque el grabado anterior no muestra la existencia de la Plaza de la Aduana con la cerca perimetral enmarcando sus terre-

nos, ni el edificio colonial en la esquina de la calle Santa Isabel, ambos existentes ya para 1858, año en que concluyó la unión de los dos tinglados y comenzó la segunda reparación por deterioro del inmueble.

La tercera reparación del inmueble se intentó realizar en 1865, ocasión en que las obras estuvieron presupuestadas por un valor de \$1 231 centavos oro y subastada por \$8,744 y 27. Sin embargo, seis años después se declaró inhabitable, todo parece indicar que dicha reparación o no se pudo efectuar o se realizó alguna de poca envergadura.

En estado crítico se mantuvo el edificio durante toda la década del setenta, hasta que el 7 de mayo de 1880, los comerciantes interesados en dar solución a tan importante asunto, elevaron al Director General de Hacienda de la Isla de Cuba una misiva, que como parte de su contenido expresaba:

"...Los que suscriben, comerciantes de la plaza y Puerto de Cienfuegos, a ve. Respetuosamente exponen: que el estado del edificio que ocupa la Real Aduana de este puerto ha llegado a un punto de ruina tal que es una perpetua amenaza para cuantos en su interior transiten. Nosotros, excmo. Sr., no podemos dar a su ve una descripción científica del estado de aquel edificio y de un más o menos próxima total ruina; pero sí podemos aseverar a ve que sus hundimientos parciales, fracciones desprendidas, del techo y paredes y sus numerosas grietas, impresionan..."

Agotadas las gestiones se inició, nueve años más tarde, la recuperación del inmueble a un costo de \$50 000 centavos oro, por lo que el gobierno interventor lo recibió con su plaza y cerca



perimetral bien delimitadas.

Terminado en fecha no muy bien definida aún, el edificio de la Aduana de Cienfuegos estuvo catalogado, después del existente en la capital como:

“...EL MEJOR EDIFICIO DE LOS DE SU CLASE EN TODA LA ISLA. LA FACHADA PRINCIPAL DA A LA CALLE LA MAR HACIA EL CENTRO DEL MUELLE LLAMADO REAL, ES EL PUNTO DE MAYOR MOVIMIENTO MARÍTIMO, SU PUERTA PRINCIPAL ABRE

EN MEDIO DE 5 ARCOS DE MAMPOSTERÍA, SOBRE CADA UNO DE LOS CUALES HAY UN BALCÓN CORRIDO QUE ADORNA TODO SU FRENTE, CIERRAN SOBRE SU COSTADO DOS LÍNEAS, UNA DE BALCONES EN PLANTA SUPERIOR, Y OTRA DE VENTANAS EN LA INFERIOR. CONTIENE VARIOS ALMACENES Y DEPARTAMENTOS PARA SUS DIFERENTES OFICINAS, CON ALOJAMIENTO PARA EL ADMINISTRADOR Y LOS PRINCIPALES EMPLEADOS Y DEPENDIENTES. ...”

FACILITACIÓN

CONTROL

COMERCIO  
INTERNACIONAL



Operador  
Económico  
Autorizado

CUBA