

**METODOLOGÍA PARA EL TRATAMIENTO Y RECTIFICACIONES
DE LOS MANIFIESTOS DE CARGA Y CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE,
ENVIADOS A LA ADUANA EN FORMATO ELECTRÓNICO.**

I. SOBRE LOS FORMATOS DE MANIFIESTOS Y RECTIFICACIONES

2. El formato electrónico de presentación a la ADUANA es un fichero texto estructurado, cuya descripción y estructura se relaciona en el Anexo No. 3.
3. El primer campo de la sección de Datos Generales del fichero texto define el tipo de mensaje de acuerdo a los códigos expuestos en el Anexo No. 4.

1. El número de Manifiesto tiene la siguiente estructura: TPPPAACEEEE

Donde:

T:	Código de Tipo de Manifiesto según el nomenclador No.1 expuesto en el Anexo 4
PPP:	Código de Puerto según el nomenclador No.2 de Puertos y Aeropuertos expuesto en el Anexo 4.
AA:	Últimos dos dígitos del año en curso
C:	Número consecutivo distintivo del puerto de origen del Manifiesto
EEEE:	Número de escala del Buque

Ejemplo:

Primer manifiesto de importación recibido el año 2002 de un puerto dado, de un buque que arriba al puerto de La Habana, con número de escala 0045 - **10310210045**

4. Los Manifiestos y Rectificaciones se presentan en ficheros ASCII con nombre con la siguiente estructura:

Nombre:	Número de Manifiesto + "-" + Consecutivo de mensaje
Extensión:	Código del Tipo de Mensaje del Nomenclador No. 3 expuesto en el Anexo No. 4

Ejemplo:

Primer Manifiesto presentado de tipo provisional: **10310210045-1.46**

5. El número de Rectificación y desgloses tiene la siguiente estructura:
TPPPAACEEEECCCC
6. Se puede enviar en un único fichero varias rectificaciones *del mismo tipo*, excepto en el caso de Cambio en la sección de Cabecera y siempre y cuando no se violen las reglas de la norma EDIFACT que se utiliza para el número de repeticiones, expuestas en la guía de usuario correspondiente.
7. En los casos de ficheros de Manifiestos, los campos correspondientes a las Rectificaciones se envían en blanco.

II. SOBRE LOS FORMATOS PARA LAS RESPUESTAS DE ACEPTACIÓN/RECHAZO DE MANIFIESTOS Y RECTIFICACIONES

II.1 - El formato electrónico de presentación de la ADUANA es un fichero texto estructurado, cuya descripción y estructura se anexa (Ver ANEXO 3).

II.2 - El primer campo de la sección de CABECERA del fichero texto define el tipo de mensaje de acuerdo a los códigos expuestos en el ANEXO 3.

II.3 - El campo 7 de la sección de Cabecera del fichero texto de respuesta define el tipo de Respuesta de acuerdo a los códigos expuestos en el ANEXO 3.

II.4 - El número de la Respuesta (campo 2 de la sección CABECERA) tiene la siguiente estructura: T-CCCC

Donde:

T:	Es el código del que envía la respuesta (A en el caso del Inspector de MTI y B desde el Sistema SADEM)
CCCC:	es el consecutivo del mensaje que se responde o lo que es lo mismo, consecutivo de mensaje de Manifiesto/Rectificación (Igual al campo 19 del bloque DATOS GENERALES del fichero de Manifiesto)

Ejemplo: A-5 corresponde a la respuesta del mensaje No. 5 por parte del Inspector de MTI.

III. SOBRE EL PROCEDIMIENTO PARA LA PRESENTACIÓN Y TRAMITACIÓN DE LOS MANIFIESTOS, CONOCIMIENTOS DE EMBARQUES Y RECTIFICACIONES.

III.1 - Los Manifiestos, los Conocimientos de Embarques y Rectificaciones se hacen llegar a la ADUANA de forma digital desde las Agencias Consignatarias directamente o a través de un Proveedor de Servicios, en ambos casos, debidamente autorizados por la Aduana.

III.2 - El Agente consignatario del buque es quien conforma el número de Manifiesto utilizando el número de escala otorgado al buque antes de su arribo al puerto.

III.3 - El Manifiesto y sus Conocimientos de Embarques se considera presentado a la Aduana en la fecha y hora que se genera la respuesta de aceptación en el sistema.

III.4 - Los Manifiestos pueden ser PROVISIONALES o DEFINITIVOS.

- Los PROVISIONALES se consideran aquellos que se les pueden hacer sustituciones completas del manifiesto presentado con anterioridad.
- El manifiesto DEFINITIVO no puede ser sustituido por otro y solo permite rectificaciones. El estatus de DEFINITIVO es irrevocable y tiene prioridad sobre cualquier intento de sustitución. Para enviar sustituciones completas siempre y cuando no haya arribado el barco o se hayan presentado declaraciones de mercancías, será necesario enviar previamente un mensaje de cancelación del Manifiesto y posteriormente el nuevo Manifiesto.
- El manifiesto no puede ser cancelado si tiene Declaraciones de Mercancías presentadas o desgloses.

III.5 - El Manifiesto puede hacerse DEFINITIVO durante las siguientes condiciones:

- A través del envío de un mensaje de Confirmación (código 6 del campo 1 del bloque Datos Generales)
- Al recibirse la primera Declaración de Mercancía o desglose del mismo en la Aduana (en este caso la Aduana genera un mensaje de respuesta) y
- Al arribar el buque.

III.6 - Los Manifiestos, Conocimientos de Embarques y Rectificaciones se consideran RECHAZADOS toda vez que contengan errores que impidan su procesamiento en el sistema automatizado. En estos casos se enviarán mensajes de rechazo.

Cuando el Manifiesto es RECHAZADO no se considera presentado legalmente ante la Aduana.

III.7 - Los Manifiestos y Rectificaciones se consideran ACEPTADOS CON ERRORES en los casos que presenten errores que no invaliden su procesamiento.

III.8 - Los Agentes pueden realizar sustituciones de los Manifiestos completos teniendo en cuenta las siguientes reglas:

- a) - Si un Manifiesto se envía como PROVISIONAL (código 46 en el campo 1 del bloque Datos Generales) se aceptan sustituciones posteriores del mismo siempre y cuando no se haya convertido en DEFINITIVO.
- b) - Si un Manifiesto es DEFINITIVO se rechazan sustituciones posteriores del mismo.

IV- Para la presentación ante la Aduana de los datos del Conocimiento de Embarque, el fichero en formato electrónico debe contener los siguientes elementos:

1. Embarcador
2. Consignatario
3. Número del B/L
4. Nombre del Buque
5. Puerto de carga
6. Puerto de descarga
7. Marcas y números, descripción y naturaleza de las mercancías
8. Peso bruto
9. Modalidad de Embarque (FCL-LCL)
10. Valor del flete
11. Otros cargos (Manipulación)
12. Nombre del Capitán, en caso que el Conocimientos de Embarque se realice bajo póliza de fletamento

**ESTRUCTURA DEL FICHERO PLANO PARA PRESENTAR LOS DATOS
DEL MANIFIESTO DE CARGA, EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE
Y RECTIFICACIONES A LA ADUANA.**

I.A - Estructura general del fichero

BEGIN
Total de Bloques
Separador de Bloque Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
Bloque Datos de los Conocimientos
Separador de Bloque
Bloque Datos de las Partidas
Separador de Bloque
Bloque Datos del Equipamiento
Separador de Bloque
Bloque Datos de Relaciones
Separador de Bloque
END

I.B - Estructura de los campos por Bloque. (Se incluye para cada campo la longitud máxima en dígitos). (Para conocer de los nomencladores vea el Anexo No. 4)

DATOS GENERALES

1.	Tipo de Mensaje (Nomenclador No.3).	3
2.	Número del Mensaje EDI.	11
3.	Cantidad de Consignatarios	2
4.	Nombre del Buque	17
5.	Nacionalidad del Buque (Nomenclador No.4).	3
6.	Número del Buque	9
7.	Número del Viaje	17
8.	Nombre y Apellidos del Capitán	35
9.	Línea Naviera	35
10.	Puerto de Inicio (Nomenclador No.5).	6
11.	Puerto Escala Anterior (Nomenclador No.5).	6
12.	Puerto Siguiete (Nomenclador No.5).	6
13.	Fecha de Salida (dd/mm/aa).	8
14.	Terminal de Carga/Descarga (Nomenclador No.6)	25
15.	Fecha de recepción del Mensaje (dd/mm/aa)	8
16.	Hora de recepción del Mensaje (hh:mm)	5
17.	Número del Manifiesto EDI de referencia	11
18.	Código Consignatario (Nomenclador No.16)	17
19.	Número de Orden del Mensaje	4

DATOS DE LOS CONOCIMIENTOS

1.	Número de Orden del BL	4
----	------------------------	---

2.	Número del BL	35
3.	Tipo de BL (Nomenclador No. 7)	3
4.	Lugar de Origen (Nomenclador No. 5)	6
5.	Puerto de Carga de la Mercancía (Nomenclador No. 5)	6
6.	Puerto de Descarga de la Mercancía (Nomenclador No. 5)	6
7.	Lugar de Destino de la Mercancía (Nomenclador No.5).	6
8.	Transporte Anterior de la Carga (Nomenclador No.8).	3
9.	Nombre del Buque Anterior	17
10.	Número del Viaje Anterior	17
11.	Puerto Anterior de la Carga (Nomenclador No.5).	6
12.	Número del BL Anterior.	35
13.	Transporte Posterior de la Carga (Nomenclador No.8).	3
14.	Embarcador	114
15.	País del Embarcador (Nomenclador No.4).	3
16.	Receptor	114
17.	País del Receptor (Nomenclador No.4).	3
18.	Primera parte a notificar	114
19.	País de la primera parte a notificar (Nomenclador No.4).	3
20.	Segunda parte a notificar	114
21.	País de la segunda parte a notificar (Nomenclador No.4).	3
22.	Datos del BL (Observaciones).	350
23.	Número de Orden del BL de Referencia	4
24.	Número del BL de Referencia	35
25.	Nuevo Número de Orden del BL (Solo para desgloses y agréguese	4

DATOS DE LAS PARTIDAS

1.	Número de Orden de la Partida	5
2.	Total de Bultos de la Partida	8
3.	Tipo de Empaquetamiento (Nomenclador No.9).	2
4.	Descripción de la Mercancía	1750
5.	Genérico de la Partida	4
6.	Peso	18
7.	Unidad de Medida del Peso. (Nomenclador No.20)	3
8.	Volumen.	18
9.	Unidad de Medida del Volumen. (Nomenclador No.20)	3
10.	Marcas y Etiquetas	350
11.	Código IMO (Nomenclador No.10).	7
12.	Página IMDG.	7
13.	Número de Versión del Libro.	10
14.	Número ONU. (Nomenclador No.10).	5
15.	Número de orden de la Partida de Referencia	5

DATOS DEL EQUIPAMIENTO

1.	Número de Orden del Equipamiento	5
2.	Número del Equipamiento	17
3.	Tipo de Equipamiento (Nomenclador No.11).	3
4.	Dimensiones del Equipamiento (Nomenclador No.12, No.13 y No.14).	4
5.	Estado del Equipamiento (Nomenclador No.15).	3
6.	Tara del Equipamiento	18
7.	Sello del Equipamiento	10

DATOS DE RELACIONES

1.	Número de Orden del BL	4
2.	Número de Orden de la Partida	5
3.	Número de Orden del Equipamiento	5
4.	Cantidad de Bultos de la Partida en el Equipamiento	8

I.C - Descripción de los campos del fichero de Manifiesto/Rectificaciones Datos Generales

1. Tipo de Mensaje.

Este campo indica la función del mensaje, esto es, si es un Manifiesto Definitivo, Provisional, una Rectificación de Cabecera, etc. de acuerdo al siguiente nomenclador:

E1	ADICION DE EQUIPAMIENTO
E2	CANCELACION DE EQUIPAMIENTO
E3	CAMBIO EN LA SECCION DE EQUIPA
Z1	ADICION DE B/L
Z2	DESGLOSE DE B/L
1	CANCELACION DEL MANIFIESTO
2	ADICION DE PARTIDA/EQUIP.
3	CANCELACION DE PARTIDA/EQUIP.
33	CAMBIO SECCION CABECERA
36	CAMBIO SECCION PARTIDA/EQUIP.
4	CAMBIO SECCION B/L
40	BAJA O CANCELACION DE B/L
46	MANIFIESTO PROVISIONAL
47	MANIFIESTO DEFINITIVO
5	REEMPLAZO DEL MANIFIESTO ANT.
6	CONFIRMACION DEL MANIFIESTO
962	RESPUESTA
963	RESPUESTA DE ERROR
964	CIERRE DE MANIFIESTO

2. Número del Mensaje.

Es el número del Manifiesto o Rectificación que se asigna en la Consignataria y que tiene la estructura que ya se acordó.

3. Cantidad de Consignatarios.

Este es un campo incluido para el caso de que varios consignatarios de mercancía acuerden utilizar el mismo medio de transporte en lo que se llama comúnmente un *joint service*. Indica el total de Consignatarios de mercancía. Actualmente siempre es uno, aunque en nuestro país se está comenzando a utilizar esta práctica, por ejemplo con el caso de la alianza CORAL-MELFI-TADAY.

4. Nombre del Buque.

Nombre actual del buque

5. Nacionalidad del buque.

Es lo que se conoce como la Bandera del buque, que identifica el país que en ese momento tiene registrado el buque por alguna institución naviera y se responsabiliza con algunos aspectos relativos al mismo. No significa que el buque trabaje para alguna agencia de ese país. Es bastante variable, en general.

6. Número del Buque.

Es el Call Sign (Distintivo de Llamada) del buque, un número asignado por la OMI a cada buque, que lo identifica de forma única y sirve para identificarlo en las comunicaciones por radio, llamadas de auxilio, etc.

7. Número de viaje.

Los viajes de cada buque de las líneas regulares se identifican por un consecutivo que comúnmente se inicializa en 1 en la primera salida del punto tomado como origen de la travesía por la línea naviera en cada año.

8. Nombre y apellidos del capitán.

Nombre y apellidos del capitán.

9. Línea naviera.

Es el nombre de la agencia naviera que opera en ese momento el buque.

10. Puerto de Inicio.

El puerto inicial de la ruta, comúnmente donde se embarcaron las mercancías y desde donde se envía el mensaje.

11. Puerto de escala anterior.

Puerto de donde proviene el buque al llegar al Puerto de Inicio.

12. Puerto Siguiete.

Puerto hacia donde se dirige el buque cuando sale del Puerto de Inicio.

13. Fecha de salida.

Fecha de salida del buque del Puerto de Inicio.

14. Terminal de carga/descarga.

Terminal donde el buque realiza la carga o descarga de las mercancías.

15. Fecha de recepción del mensaje.

Fecha de recepción del mensaje en el proveedor de servicios.

16. Hora de recepción del mensaje.

Hora de recepción del mensaje en el proveedor de servicios.

17. Número de Manifiesto de Referencia.

Número del Manifiesto sobre el cual se realiza la Rectificación que indica el mensaje. En el caso de que el mensaje sea un manifiesto, es igual al campo 2.

18. Código del Consignatario.

Código asignado al Consignatario que tramita los manifiestos y Rectificaciones ante la Aduana. Es el emisor del mensaje. Queremos usar aquí, como acordamos el código del contribuyente.

19. Número de orden del mensaje.

Todos los mensajes relativos a un mismo manifiesto (Manifiestos y Rectificaciones) se identifican con un consecutivo que comienza por 1 para el primer manifiesto que se envíe.

DATOS DE LOS CONOCIMIENTOS

1. Número de orden del BL.

Número que identifica de forma unívoca a un BL dentro del mensaje. Es un consecutivo que comienza por 1 y puede alcanzar hasta el valor 9999.

2. Número del BL.

El número asignado por el consignatario de origen al documento de embarque (BL). No tiene porqué ser un *número* en sí, puede ser una expresión alfanumérica. Para cada puerto de embarque es una expresión única.

3. Tipo de BL.

Un código que indica el tipo de carga que ampara el BL. Hasta ahora tenemos:

ZZ1	Mercancías
ZZ2	Pasajeros y vehículos en régimen de pasaje
ZZ3	Contenedores vacíos
ZZ4	Cover

4. Lugar de Origen.

El lugar de origen de las mercancías según el BL. Puede ser o no un puerto. Cuando no se conoce, o no se quiere especificar por razones comerciales u otras, se omite o se pone el lugar de embarque.

5. Puerto de Carga de la Mercancía.

Puerto donde se carga la mercancía en el buque del BL dado.

6. Puerto de Descarga de la Mercancía.

Puerto donde se descarga la mercancía del BL dado.

7. Lugar de Destino de la Mercancía.

Lugar de destino de la mercancía según el BL. Comúnmente se entiende el lugar donde se realiza el despacho aduanero de las mercancías.

8. Transporte anterior de la carga.

Código que indica el tipo de transporte en que arriba la mercancía del BL dado al puerto de Carga.

9. Nombre del Buque Anterior.

Nombre del Buque en que arriba la mercancía del BL dado al puerto de carga.

10. Número de viaje anterior.

Número del viaje del Buque en que arriba la mercancía del BL dado al puerto de carga.

11. Puerto anterior de la carga.

Puerto de donde se cargó la mercancía en el Buque que arribó al puerto de carga.

12. Número de BL anterior.

Número del BL que ampara la entrada de la mercancía al puerto de carga.

NOTA: Los cuatro campos anteriores se refieren a la mercancía que entra al puerto de carga vía marítima (campo 8=ZZ1)

13. Transporte posterior de la Carga.

Código que indica el tipo de transporte en que sale la mercancía del puerto de descarga. (Códigos igual que el campo 8)

14. Embarcador, (Shipper).

Nombre, dirección y otros datos de la empresa o persona que embarca la mercancía en el puerto de carga. (Comúnmente: Exportador)

15. País del Embarcador.

País donde opera el embarcador. (Comúnmente el país donde está el puerto de embarque)

16. Receptor, Consignee.

Nombre, dirección y otros datos de la empresa o persona a la que está consignada la mercancía. (Comúnmente: Importador, Transitario)

17. País del Receptor.

País donde opera el Receptor.

18. Primera parte a Notificar, Notify Party.

Nombre, dirección y otros datos de la empresa o persona a la que se debe notificar el arribo de la mercancía.

19. País de la primera parte a Notificar

País donde opera el Notificado No.1

20. Segunda parte a Notificar, Notify Party.

Nombre, dirección y otros datos de una segunda empresa o persona a la que se debe notificar el arribo de la mercancía.

21. País de la segunda parte a Notificar.

País donde opera el Notificado No.2

22. Datos del BL.

Observaciones u otros datos de interés relativos al BL dado.

23. Número de Orden del BL de Referencia.

Número de orden del BL, en el Manifiesto original, que se rectifica. Se utiliza siempre que el mensaje sea una Rectificación, excepto en los casos: Cambio a nivel de cabecera y Adición de BL.

24. Número de BL de Referencia.

Número de BL, en el Manifiesto original, que se rectifica. Se utiliza siempre que el mensaje sea una Rectificación, excepto en los casos: Cambio a nivel de cabecera y Adición de BL.

25. Nuevo número de orden del BL.

Es el nuevo número de orden del BL que se adiciona al manifiesto original, ya sea por una Adición de BL o por un desglose de un BL original. Se utiliza sólo en estos casos.

DATOS DE LAS PARTIDAS

1. Número de Orden de la partida.

Número consecutivo que identifica la partida dentro del mensaje. Puede haber hasta 999 partidas por cada BL, aunque la numeración no se inicializa por cada BL. Comúnmente cada partida dentro de un BL se identifica por un tipo de mercancía dada embalada de una forma dada.

2. Total de bultos de la partida.

Total de bultos que conforman la partida de mercancía.

3. Tipo de empaquetamiento.

Nomenclador que indica el tipo de embalaje de la partida dada.

4. Descripción de la mercancía.

Descripción literal de las mercancías.

5. Genérico de la partida.

Los cuatro primeros dígitos del código armonizado de la partida, este se comienza a utilizar cuando la Aduana lo indique.

6. Peso.

Es el peso bruto de la partida (Peso de las mercancías + embalaje) en Kilogramos.

7. Unidad de medida del peso.

Nomenclador para indicar la unidad de medida del peso.

8. Volumen

Volumen bruto de la partida.

9. Unidad de medida del Volumen

Nomenclador para indicar la unidad de medida del volumen.

10. Marcas y etiquetas.

Marcas, instrucciones inscritos en los bultos.

11. Código IMO.

Código internacional para la mercancía peligrosa, denominado comúnmente Clase IMO.

12. Página IMDG.

Número de página IMDG de la mercancía peligrosa

13. Número de versión.

Número de versión de la codificación para la mercancía peligrosa.

14. Número ONU.

Número ONU asignado a la mercancía peligrosa.

15. Número de orden de la partida de referencia.

Número de orden de la Partida, en el Manifiesto original, que se rectifica para el caso de Cambio en la Sección de Partida/Equipamiento y Cancelación de Partida. Para los casos Adición de BL, Adición de Partida y Desglose, indica el nuevo número de orden con que se agrega la partida al Manifiesto original.

DATOS DEL EQUIPAMIENTO

1. Número de Orden del equipamiento.

Es un número consecutivo.

2. Número del equipamiento.

Matrícula del contenedor u otro equipo donde viene la mercancía de la partida dada.

3. Tipo de equipamiento.

Código para identificar el tipo de equipamiento (Contenedor, etc.)

4. Dimensiones del equipamiento.

Para el caso de contenedores, código que identifica el tipo y tamaño.

5. Estado del equipamiento.

Código para identificar un indicador de Lleno/Vacío.

4	Vacío
7	Lleno con varias partidas de BL diferentes (LCL)
8	Lleno con una partida (FCL)
Z	Equipamiento lleno con otro equipamiento

6. Tara del equipamiento.

Peso del equipamiento vacío

7. Sello del equipamiento

Sellos del equipamiento.

.DATOS DE RELACIONES

1. Número de Orden del BL

Número de Orden del BL referido al Bloque de BL

2. Número de Orden de la Partida

Número de Orden de la Partida referido al Bloque de Partidas

3. Número de Orden del Equipamiento

Número de Orden del Equipamiento referido al bloque de Equipamientos

4. Cantidad de bultos de la Partida en el Equipamiento.

Cantidad de bultos de la partida que vienen en el equipamiento. Si la partida viene en varios equipos, la suma de todos los bultos incluidos en ellos es igual al valor del campo 2 del Bloque de Partidas. (Total de bultos de la partida).

I.D - ESTRUCTURA DE LOS FICHEROS PLANOS POR TIPO DE MENSAJE

Manifiesto de carga contenerizada (Provisional, Definitivo, Reemplazo)

BEGIN

Total de Bloques (5)

Separador de Bloque, Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
Bloque Datos de los Conocimientos
Separador de Bloque
Bloque Datos de las Partidas
Separador de Bloque
Bloque Datos del Equipamiento
Separador de Bloque
Bloque Datos de Relaciones
Separador de Bloque
END

Manifiesto de carga sin equipamientos (Provisional, Definitivo, Reemplazo)

BEGIN
Total de Bloques (4)
Separador de Bloque Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
Bloque Datos de los Conocimientos
Separador de Bloque
Bloque Datos de las Partidas
Separador de Bloque
Bloque Datos de Relaciones
Separador de Bloque
END

Cancelación de Manifiesto, Confirmación de Manifiesto

BEGIN
Total de Bloques (1)
Separador de Bloque Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
END

Cambio en la sección de Cabecera

BEGIN
Total de Bloques (1)
Separador de Bloque Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
END

Cambio en la Sección de BL, Cancelación de BL

BEGIN
Total de Bloques (2)
Separador de Bloque Separador de Datos

Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
Bloque Datos de los Conocimientos
Separador de Bloque
END

Cambio en la Sección de Partida/Equipamiento, Adición de Partida, Cancelación de Partida, Adición de BL, Desglose de BL

BEGIN
Total de Bloques (5)
Separador de Bloque Separador de Datos
Separador de Bloque
Bloque Datos Generales
Separador de Bloque
Bloque Datos de los Conocimientos
Separador de Bloque
Bloque Datos de las Partidas
Separador de Bloque
Bloque Datos del Equipamiento
Separador de Bloque
Bloque Datos de Relaciones
Separador de Bloque
END

I.E - EJEMPLO DE FICHERO

BEGIN
5
+;
+
47;70310210002;1;NENÚFAR ATLANTICO;AG;V2BA5;V-
01;;VARIAS;ESVLC;ESBCN;ESBCN;19/08/02;TCH;27/08/02;14:40;70310210002;AGH;1;
+
1;3;ZZ1;ESVLC;ESVLC;MXPGO;MXPGO;;;;;ZZ2;STONE & EQUIPMENT-7168 SW 47TH
STREETMIAMI, FL 33155TEL: 305--ES;;PRIMA FREE TRADE CANCUNM S.A.DE C.V.-
ATTN:DINO PRIMATESTA BLVD. LUIS DNALDO COLOSIO KM. 11.5 B LOCAL 1,EJIDO
ALFMEXICO RFMX;;PRIMA FREE TRADE CANCUNM S.A.DE C.V.-ATTN:DINO
PRIMATESTA BLVD. LUIS DNALDO COLOSIO KM. 11.5 B LOCAL 1,EJIDO ALFMEXICO
RFMX;;;FREIGHT PREPAID.FINAL DESTINATION: CANCUN64;;;;
2;4;ZZ1;ESVLC;ESVLC;MXPGO;MXPGO;;;;;ZZ2;STONE & EQUIPMENT-7168 SW 47TH
STREETMIAMI, FL 33155TEL: 305--ES;;PRIMA FREE TRADE CANCUNM S.A.DE C.V.-
ATTN:DINO PRIMATESTA BLVD. LUIS DNALDO COLOSIO KM. 11.5 B LOCAL 1,EJIDO
ALFMEXICO RFMX;;PRIMA FREE TRADE CANCUNM S.A.DE C.V.-ATTN:DINO
PRIMATESTA BLVD. LUIS DNALDO COLOSIO KM. 11.5 B LOCAL 1,EJIDO ALFMEXICO
RFMX;;;FREIGHT PREPAID.FINAL DESTINATION: CANCUN64;;;;
+
1;24;FR;S.T.C. 24 PALLETSMARMOL;1001;20500;KGM;,,,,,
2;24;FR;S.T.C. 24 PALLETSMARMOL;1001;20500;KGM;,,,,,
+
1;CLHU2042413;CN;2200;8;2000;106766;
2;CLHU2281803;CN;2200;8;2000;106715;
+
1;1;1;24;

2;2;2;24;
+
END

ESTRUCTURA DEL FICHERO PLANO PARA PRESENTAR LAS RESPUESTAS A LOS MANIFIESTOS Y RECTIFICACIONES DESDE LA ADUANA.

2.A Estructura general del fichero

BEGIN
Total de Bloques
Separador de Bloque Separador de Datos
Bloque de Cabecera
Separador de Bloque
Bloque de Errores
Separador de Bloque
END

2.B Estructura de los campos por Bloque. (Se incluye para cada campo la longitud máxima en dígitos).

CABECERA

1. Tipo de Documento (Nomenclador No.3). 3
2. Número del Documento. 11
3. Número del Documento de referencia. 11
4. Código del Consignatario (Nomenclador No.16). 17
5. Fecha de Aceptación/Rechazo. 8
6. Hora de Aceptación/Rechazo. 5
7. Tipo de Respuesta (Nomenclador No.17). 3

ERRORES

1. Sección donde ocurre el error (Nomenclador No.18). 2
2. Número de línea donde ocurre el error. 5
3. Número de campo donde ocurre el error. 2
4. Número de orden del BL de referencia. 4
5. Número de orden de la partida de referencia. 5
6. Código de error (Nomenclador No.19). 3

2.C Descripción de los campos del fichero de Respuestas.

CABECERA

- 1.- Tipo de documento.
Nomenclador para indicar el tipo general de respuesta.

962	Respuesta
963	Respuesta de error

- 2.- Número del Documento.

Número identificativo del mensaje de respuesta.

Para las rectificaciones (incluye desgloses):

Número de Manifiesto + Consecutivo

Por ejemplo: Se envió el mensaje: 103106100543-4L.Z2, entonces en el campo 2 de la CABECERA de la Respuesta viene : 1031061005434L

Como el consecutivo puede tener hasta 3 dígitos numéricos más uno adicional alfa la estructura del campo sería:

TPPPAACEEEECCCC

O sea que la longitud máxima es de 15 caracteres

Para los manifiestos (mensajes 46,47) este campo es idéntico al siguiente.

3.- Número de Documento de Referencia.

Número del Manifiesto o Rectificación que se responde.

La longitud máxima es de 11 caracteres: TPPPAACEEEE

4.- Código del Consignatario.

CÓDIGO asignado en las Tablas de Control para consignatarios, transitarios y en general, para los que envían manifiestos y rectificaciones a la aduana.

5.- Fecha de Aceptación/Rechazo.

Fecha en que el mensaje de respuesta llega al Proveedor de Servicios.

La estructura para los ficheros de aceptación (962) puede incluir también la sección de errores. Es decir, aunque el fichero esté aceptado, se genera un listado de líneas de error, con la misma estructura que en el caso de las respuestas de rechazo (963).

6.- Hora de Aceptación/Rechazo.

Hora en que el mensaje de respuesta llega al Proveedor de Servicios.

7.- Tipo de Respuesta.

Nomenclador para especificar el tipo específico de respuesta.

2	Manifiesto Rechazado
9	Manifiesto Aceptado
15	Rectificación Aceptada
16	Rectificación Rechazada
ZZ	Cambio de estado del Manifiesto

ERRORES

1.- Sección donde ocurre el error.

Identificación del bloque en el fichero de Manifiestos o Rectificación donde se detectó el error. Se identificarán de la siguiente forma:

0	Fichero
1	Sección Cabecera
2	Sección de BLs
3	Sección de Partidas
4	Sección de Equipamiento
5	Sección de Relaciones
6	Fuera de Sección

2.- Número de Línea donde ocurre el error.

Número ordinal de la línea dentro del bloque dado donde se detecta el error. Las líneas comienzan a numerarse por 1 (uno) dentro de cada sección.

3.- Número del campo donde ocurre el error.

Número ordinal del campo, en la línea dada, donde se detecta el error. Los campos comienzan a numerarse por 1 (uno) dentro de cada línea.

4.- Número de Orden del BL de referencia.

En los casos que los errores se detecten dentro de las secciones de Conocimiento, Partidas, Equipamiento o Relaciones, se indicará el número de orden de BL correspondiente.

5.- Número de Orden de la Partida de referencia.

En los casos que los errores se detecten dentro de las secciones de Partidas, Equipamiento o Relaciones, se indicará el número de orden de la Partida correspondiente.

6.- Código de error.

Nomenclador que indica el tipo de error encontrado.

2.D Estructura de los ficheros planos por tipo de mensaje

Respuesta

```
BEGIN
Total de Bloques (1)
Separador de Bloque Separador de Datos
Bloque de Cabecera
Separador de Bloque
END
```

Respuesta de error

```
BEGIN
Total de Bloques (2)
Separador de Bloque Separador de Datos
Bloque de Cabecera
Separador de Bloque
Bloque de Errores
Separador de Bloque
END
```

**TABLAS Y REFERENCIAS DE LOS NOMENCLADORES UTILIZADOS
EN LOS MENSAJES DE MANIFIESTOS, RECTIFICACIONES
Y RESPUESTAS DE ADUANA.**

No.	Descripción del Nomenclador	Nombre de la tabla
1	Tipo de Manifiestos	T_Manifiesto
2	Puertos y Aeropuertos	Puertos
3	Tipo de Mensaje	T_Mensaje
4	Países	País
5	Localidades	L_Embarque
6	Terminales de Carga o Descarga	Atraques
7	Tipos de BL	T_BL
8	Tipo de Transporte	Modo_Tpte
9	Tipo de Empaquetamiento	Embalaje
10	Sustancias peligrosas	IMO
11	Tipo de Equipamiento	T_Equipamiento
12	Longitud de los contenedores	L_Contenedor
13	Altura de los contenedores	A_Contenedor
14	Características de los contenedores	2. C_Contenedor
15	Estado del Equipamiento	E_Equipamiento
16	<i>Entidades</i>	Entidad
17	Tipo de respuesta	T_Respuesta
18	Sección donde ocurre el error	Sección_Mfto
19	Códigos de errores	Errores
20	Unidades de Medidas	Unidad

Estas tablas pueden descargarse en los Sitios Web previstos para las tablas de control del Sistema de Despacho Comercial (SADEM).

DATOS MÍNIMOS
PARA LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN ADELANTADA
DE PASAJEROS Y TRIPULANTES DE AERONAVES

1 Datos del Vuelo

- a) Número de Vuelo/matricula
- b) Origen
- c) Destino
- d) Fecha y hora local de salida
- e) Fecha y hora local de arribo

2 Datos de contacto de quien envía el mensaje

- a) Datos de la persona natural o jurídica.
- b) Número de teléfono
- c) Fax
- d) Dirección de correo electrónico

3 Datos de los pasajeros y tripulantes

- a) Primer Apellido
- b) Primer Nombre
- c) Segundo Nombre
- d) Sexo
- e) Fecha de nacimiento
- f) Nacionalidad
- g) Precisar si es pasajero o tripulante
- h) Tipo de documento y número
- i) Fecha en que expira el documento
- j) País que emite el documento.
- k) Aeropuerto de embarque
- l) Aeropuerto de desembarque
- m) Código de la Reservación (PNR)

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
PARA EL TRATAMIENTO DEL MANIFIESTOS DE CARGA
Y RECTIFICACIONES EN LA VÍA AÉREA**

I. Documento XML para el manifiesto de carga del Sistema Unico de Aduanas.

1.1 - El Sistema Unico de Aduanas permite introducir el manifiesto de carga y los datos requeridos para el despacho de mercancías mediante el uso del formato de intercambio electrónico XML.

II. Formación del número de manifiesto aéreo y de mensajes, tratamientos con los mismos

4.1 - El número de manifiesto se identificará por un conjunto de dígitos que identifican un manifiesto de los demás:

Código IATA del Aeropuerto de destino de la carga (tres dígitos).
Fecha de arribo del vuelo en el aeropuerto de destino (AAMMDD).
Código de la aerolínea y número del vuelo.

4.2 - El número se conformará sin espacios intermedios de la siguiente forma:

Código de aeropuerto + AAMMDD + código de la aerolínea y número del vuelo.

4.3 - El número de manifiesto tendrá en total 14 ó 15 dígitos en correspondencia con la cantidad de dígitos que posea el número de vuelo.

Ejemplo de número de manifiesto: HAV060517CU458 Donde:

HAV: Aeropuerto Internacional José Martí
060517: 17 de Mayo del 2006
CU458: Vuelo de Cubana de Aviación No. 458

4.4 - El número del manifiesto no se otorga por la Aduana, sino se construye por la Línea Aérea en correspondencia con lo aquí establecido y será el número de referencia para todas las operaciones con la carga y para realizar rectificaciones al manifiesto en si.

4.5 - El número de mensaje que se entrega a la Aduana esta compuesto por:

Número del manifiesto + separador (signo menos) + consecutivo de mensaje + código del tipo de mensaje.

4.6 - El consecutivo de mensaje es un número de orden de los diferentes mensajes enviados sobre un manifiesto de referencia. (Cada manifiesto lleva su consecutivo de número de mensaje)

4.7 - El tipo de mensaje identifica el contenido de la información que se encuentra dentro del formato XML.

4.8 - Los diferentes códigos que se emplearán son los siguientes:

Código	Tipo de mensaje
M	MANIFIESTO
E	ELIMINACION O CANCELACION DE MANIFIESTO

C	CAMBIO EN LAS GUÍAS
B	BAJA O CANCELACION DE GUÍAS
A	ADICION DE GUÍAS
D	DESGLOSE DE GUÍAS
962	RESPUESTA DE MENSAJE ACEPTADO
963	RESPUESTA DE MENSAJE RECHAZADO

Ejemplo de número de mensaje: HAV060517CU458-1M Donde:

HAV060517CU458: Número de manifiesto.

1: Número de mensaje (1).

M: Manifiesto.

Otro ejemplo de número de mensaje: HAV060517CU458-2A Donde:

HAV060517CU458: Número de manifiesto.

2: Número de mensaje (2).

A: Adición de guías.

En este segundo mensaje se añaden guías que no fueron manifestadas en el mensaje anterior.

Nótese que el número consecutivo va incrementándose a medida que se van enviando mensajes sobre un mismo manifiesto de referencia. No se permitirá recibir números consecutivos inferiores a los ya recibidos.

- 4.9 - Los archivos de mensaje llevarán el formato XML y los nombres de los archivos deberán tomar el del número del mensaje y como extensión XML.

Ejemplos: HAV060517CU458-1M.XML
HAV060517CU458-2A.XML

- 4.10 - Estos archivos deberán presentarse a la Aduana en los plazos previstos en soporte digital, por correo electrónico o por la red privada de SITA como archivos anexos o entrega directa al Sitio de la Aduana que se habilitará para esto.

- 4.11 - Los mensajes de manifiestos y rectificaciones que se envíen a la Aduana mediante el correo electrónico en el asunto del mensaje llevarán la palabra “Manifiesto”.

- 4.12 - Las respuestas que emita la Aduana por correo electrónico llevará también un archivo anexo y en el asunto del mensaje llevará las palabras “Respuesta de Manifiesto”.

- 4.13 - En caso de no contarse con las vías de comunicaciones electrónicas, deberá presentarse en soporte digital ante la Aduana de Despacho en los mismos plazos establecidos.

- 4.14 - Se establece un manifiesto único para declarar todas las Guías Aéreas del vuelo en cuestión, con independencia que sean de importación, tránsito, trasbordo o que las mercancías se consideren como peligrosas.

- 4.15 - Por cada Guía Aérea deberá declararse el Tipo de Guía con los siguientes códigos.

Código	Tipo de Guía
I	Importación
E	Exportación

T	Tránsito
B	Trasbordo
IP	Carga peligrosa en Importación
EP	Carga peligrosa en Exportación
TP	Carga peligrosa en Tránsito
BP	Carga peligrosa en Trasbordo

- 4.16 - El manifiesto podrá sobrescribirse o cancelarse mientras tanto no se haya presentado una Declaración de Mercancía (D.M.) del mismo o no haya arribado la aeronave. Esto quiere decir que mientras no hayan ocurrido estas condiciones, el último manifiesto que llegue con un número de mensaje consecutivo superior, sustituirá al que se había recibido anteriormente.
- 4.17 - Al presentarse una Declaración de Mercancía (D.M.) o haya arribado la aeronave solo se podrán hacer modificaciones al último manifiesto presentado, mediante Rectificaciones.
- 4.18 - Los mensajes de rectificaciones; Cambio en la Guías y Baja o Cancelación en las Guías se rechazarán cuando sean referentes a una Guía ya despachada. En estos casos el proceso deberá hacerse de forma manual ante la Aduana.
- 4.19 - El formato XML para manifiestos aéreos y sus rectificaciones se presenta a continuación, se entiende por datos obligatorios los que son validados y si no son correctos o vienen en blanco producen que el mensaje sea rechazado, los mensajes rechazados no se considerarán presentados ante la Aduana.

III. Formato xml para los manifiestos aéreos y sus rectificaciones (Subrayados los datos obligatorios)

```

<?xml version='1.0' ?>
<MENSAJE>
  <cabecera>
    <mensaje_numero>No. de mensaje</mensaje_numero>
    <origen_vuelo>Origen del vuelo (código IATA Aeropuertos)</origen_vuelo>
    <destino_vuelo>Destino del vuelo (código IATA Aeropuertos)</destino_vuelo>
    <hora_arribo>Hora local de arribo planificada (HH:MM)</hora_arribo>
    <matricula>Matrícula de la aeronave</matricula>
    <contacto>Datos de contacto con el que envía el mensaje</contacto >
  </cabecera>
  <guia>
    <guia_numero>Número de guía master</guia_numero>
    <guia_hija>Número de guía hija</guia_hija>
    <tipo_guia>Tipo de Guía (código de Tipo de Guía)</tipo_guia>
    <origen>Origen de la mercancía (código IATA Aeropuertos)</origen>
    <destino>Destino de la mercancía (código IATA Aeropuertos)</destino>
    <bultos>Cantidad de bultos</bultos>
    <peso>Peso Bruto (Kgs.)</peso>
    <embalaje>Número de Contenedor - Número de Paleta o Carga General </embalaje>
    <mercancia>Descripción de la mercancía</mercancia>
    <proveedor>Proveedor</proveedor>
    <pais_proveedor>País del proveedor (código Países)</pais_proveedor>
    <consignado>Consignado</consignado>
    <pais_consignado>País del consignado (código Países)</pais_consignado>
    <notificado>Notificado</notificado>
    <pais_notificado>País del notificado (código Países)</pais_notificado>
    <obs>Observaciones de la guía</obs>
  </guia>
</MENSAJE>

```

</guia>
</MENSAJE>

Las etiquetas o tags de las guías se repiten en correspondencia con la cantidad de guías que contenga el manifiesto.

Cuando no exista información que escribir entre etiquetas (tags) se puede emplear las formas por ejemplo:

<notificado></notificado> o <notificado/>

Si se desea en estos casos de no contar con información se puede eliminar las etiquetas (tags).

Como código de países se emplea el codificador de países de la norma ISO-3166 Alpha 3 de tres caracteres.

IV. Herramientas para crear los manifiestos y rectificaciones en formato xml

4.1 - Existen diferentes herramientas para crear archivos en formato XML o más bien Editores de XML que incluso se pueden descargar gratuitamente de Internet como por ejemplo, XMLFox, Stylus Studio XML, Open XML Editor, etc.

4.2 - Estos editores permiten a partir de la plantilla XML del formato del manifiesto y rectificaciones aéreas construir de forma muy sencilla los mensajes en correspondencia con lo establecido en esta Metodología.

4.3 - De todos estos editores se recomienda el XMLFox por contar con mejores características, este puede descargarse para ser instalado desde el Sitio: <http://www.xmlfox.com>

4.4 - La plantilla para conformar el mensaje (manifiesto o rectificación) con estos editores se da a continuación entre líneas. Para extraerla del documento se sombrea desde <MENSAJE> hasta </MENSAJE> se copia en el clipboard, se abre el Block de Notas y se pega el contenido, se salva el archivo con el nombre que se desee pero con la extensión XML, por ejemplo "Plantilla de manifiesto.XML". Posteriormente se le debe poner atributos de "Solo lectura" para que no pueda ser modificado en el proceso de edición.

Archivo: Plantilla de manifiesto.XML

<?xml version='1.0'?>
<MENSAJE>
 <cabecera>
 <mensaje_numero></mensaje_numero>
 <origen_vuelo></origen_vuelo>
 <destino_vuelo></destino_vuelo>
 <hora_arribo></hora_arribo>
 <matricula></matricula>
 <contacto></contacto >
 </cabecera>

 <guia>
 <guia_numero></guia_numero>
 <guia_hija></guia_hija>
 <tipo_guia></tipo_guia>
 <origen></origen>
 <destino></destino>
 <bultos></bultos>

```
<peso></peso>
<embalaje></embalaje>
<mercancia></mercancia>
<proveedor></proveedor>
<pais_proveedor></pais_proveedor>
<consignado></consignado>
<pais_consignado></pais_consignado>
<notificado></notificado>
<pais_notificado></pais_notificado>
<obs></obs>
</guia>
```

</MENSAJE>

Para elaborar un mensaje se carga el editor XML y después se abre el archivo de la plantilla, antes de introducir datos se debe salvar con el nombre del mensaje que se va a crear, en correspondencia con el epígrafe I.5 de esta Metodología y con la extensión XML. Después por la opción “Grid” que es la más cómoda, se llenan todos los datos correspondientes y se salva finalmente en una carpeta para su posterior entrega a la Aduana.

Otra herramienta para construir los mensajes en formato XML es la Plantilla en Microsoft Excel con macros elaborados (Plantilla Manifiesto Aereo), esta permite introducir los datos de los manifiestos y rectificaciones en una Tabla Excel y obtener la salida de archivos directamente en formato XML. Para ello al terminar de introducir los datos se deberá presionar Ctrl+G.

OMI – DECLARACIÓN GENERAL

		<input type="checkbox"/> Llegada	<input type="checkbox"/> Salida
1.1 Nombre y tipo del buque 1.2 Número IMO 1.3 Distintivo de llamada		2. Puerto de llegada/salida	3. Fecha y hora de llegada/salida
4. Estado de abanderamiento del buque	5. Nombre del capitán	6. Último puerto de escala/Próximo puerto de escala	
7. Certificado de matrícula (puerto; fecha; número)		8. Nombre y datos de contacto del agente del buque	
9. Arqueo bruto	10. Arqueo neto		
11. Situación del buque en el puerto (muelle o puesto de atraque)			
12. Pormenores someros referentes al viaje (puertos donde el buque ha tocado y va a tocar, subrayar puertos en los cuales la mercancía que permanece a bordo será descargada)			
13. Descripción somera de la carga			
14. Número de miembros de la tripulación (incluido el capitán)	15. Número de pasajeros	16. Observaciones	
Documentos anexos (indíquese el número de ejemplares)			
17. Declaración de carga	18. Declaración de provisiones del buque		
19. Lista de la tripulación	20. Lista de pasajeros	21. Necesidades del buque en cuanto a instalaciones de recepción de desechos y residuos	
22. Declaración de efectos de la tripulación*	23. Declaración marítima de sanidad*		

24. Fecha y firma del Capitán o del agente u oficial debidamente autorizados

Para uso oficial

- A la llegada solamente

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO "DECLARACIÓN GENERAL"
(ANEXO No. 6)**

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- Llegada/Salida. Se consignará con una "X" en el espacio correspondiente, según sea el caso.

CUERPO DEL MODELO

- 1.1 - Nombre y descripción del buque.
- 1.2 - Número IMO
- 1.3 - Distintivo de llamada
2. Puerto de llegada o salida según corresponda.
3. Fecha y hora de llegada o salida según corresponda.
4. Estado de abanderamiento del buque.
5. Nombre del Capitán del buque.
6. Ultimo puerto de escala ó Próximo puerto de escala según corresponda.
7. Certificado de la matrícula del buque. Señalar puerto, fecha y número de la matrícula.
8. Nombre y dirección del agente del buque.
9. Toneladas brutas de registro del buque.
10. Toneladas netas de registro del buque.
11. Posición del buque en el Puerto (fondeado o atracado)
12. Puertos que el buque a tocado y/o tocara en la travesía. Subrayar puertos en los cuales la carga a bordo será descargada
13. Tipo de carga a bordo del buque de forma genérica. Especificar cargas, clasificación IMCO, peligrosas, explosivas u otras que sea de interés señalar.
14. Cantidad de miembros de la tripulación.
15. Cantidad de pasajeros, en caso de que el buque los transporte.
16. Señalar la existencia de armas y narcóticos a bordo del buque, así como los números de los Conocimientos de Embarque o cargas peligrosas o explosivos y otros datos de interés.
17. Cantidad de ejemplares de los Manifiestos de Carga entregados para el despacho.
18. Cantidad de ejemplares de la Declaración de Provisiones de a Bordo entregadas para el despacho.

19. Cantidad de ejemplares de la Lista de la Tripulación entregados para el despacho.
20. Cantidad de ejemplares de la Lista de Pasajeros entregados para el despacho.
21. Necesidades del buque en cuanto a instalaciones de recepción de desechos y residuos.
22. Cantidad de ejemplares de Efectos de la Tripulación entregados para el despacho.
23. Cantidad de ejemplares de la Declaración Marítima de Sanidad entregados para el despacho.
24. Fecha en que se confecciona la Declaración así como la firma del Capitán, agente consignatario u oficial del buque debidamente autorizado.

Espacio reservado para anotaciones oficiales de la Aduana u otra autoridad concurrente en el despacho.

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO "DECLARACIÓN DE CARGA"
(ANEXO No. 7)**

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- Llegada/Salida. Se consignará con una "X" en el espacio correspondiente, según sea el caso.

CUERPO DEL MODELO

- 1.1 - Nombre y descripción del buque.
- 1.2 - Número IMO
- 1.3 - Distintivo de llamada
2. Puerto de llegada en el que se rinde informe.
3. Estado de abanderamiento del buque.
4. Nombre del Capitán del buque.
5. Puerto de carga/puerto de descarga.
6. Marcas y números
7. Número y tipo de bultos, descripción de las mercancías
8. Peso bruto de las mercancías
9. Medidas
10. Fecha y firma del Capitán o del agente u oficial debidamente autorizado.
11. Se deberá especificar además:
 - a) - Nombre del consignatario de las mercancías
 - b) - Nombre del remitente de las mercancías
 - c) - Cantidad de bultos de carga general
 - d) - Siglas y números de contenedores
 - e) - Cantidad de bultos por cada contenedor.
 - f) - Número de motor y chasis en caso de que transporte vehículos automotores.

MANIFIESTO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

NOMBRE DEL BUQUE REFERENCIA DEL VIAJE DISTINTIVO DE LLAMADA	NUMERO IMO PUERTO DE CARGA	ESTADO DE ABANDERAMIENTO DEL BUQUE PUERTO DE DESCARGA	NOMBRE DEL CAPITAN AGENTE MARITIMO
---	-------------------------------	--	---------------------------------------

NÚMERO DE RESERVAS REFERENCIA	MARCAS Y NÚMEROS (N*) DE IDENTIFICACIÓN DEL CONTENEDOR N* DE MATRÍCULA N DEL VEHÍCULO	NÚMERO Y TIPO DE BULTOS	NOMBRE OFICIAL DE TRANSPORTE	CLASE	N*ONU	GRUPO DE EMBALAJE	RIESGO(S) SUBSIDIARIO(S)	PUNTO DE INFLAMACIÓN (en °C, c c)	CONTAMINANTE DEL MAR	MASA (kg) BRUTA/ NETA	FEm	LUGAR DE ESTIBA A BORDO

FIRMA DEL AGENTE _____

FIRMA DEL CAPITÁN _____

LUGAR Y FECHA _____

LUGAR Y FECHA _____

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"MANIFIESTO DE MERCANCIAS PELIGROSAS"
(ANEXO No. 8)**

El Manifiesto de mercancías peligrosas debe contener la información siguiente:

- nombre del buque
- distintivo de llamada
- número IMO
- Estado de abanderamiento del buque
- nombre del capitán
- referencia del viaje
- puerto de carga
- puerto de descarga
- agente marítimo
- reserva/número de referencia
- marcas y números
 - número de identificación del contenedor
 - número de matrícula del vehículo
- número y tipo de bultos
- nombre de expedición correcto
- clase
- N° ONU
- grupo de embalaje/envase
- riesgos secundarios
- punto de inflamación (en grados centígrados)
- contaminante del mar
- masa (kg) - bruta/neta
- Fem: Ficha de Emergencia
- posición de estiba a bordo

INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO "DECLARACIÓN DE EFECTOS DE LA TRIPULACION " (ANEXO No. 9)

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- Llegada/Salida. Se consignará según sea el caso.

CUERPO DEL MODELO

Se debe enumerar cada página que se elabore.

1.1 - Nombre y descripción del buque.

1.2 - Número IMO

1.3 - Distintivo de llamada

2. Efectos sometidos a régimen de adeudo u objeto de prohibición o limitación cuantitativa.

3. Estado de abanderamiento.

4 y 5 Número, nombre y apellidos del tripulante.

6. Grado o clase.

7. Firma de cada tripulante, dando conformidad a los efectos declarados.

8. Fecha y firma del Capitán o agente u oficial debidamente autorizados.

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"LISTA DE PASAJEROS"
(ANEXO No. 10)**

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- Llegada/Salida. Se consignará con una "X" en el espacio correspondiente, según sea el caso.

CUERPO DEL MODELO

- 1.1 - Nombre y descripción del buque.
- 1.2 - Número IMO
- 1.3 - Distintivo de llamada
2. Puerto de llegada/salida
3. Fecha de llegada/salida
4. Estado de abanderamiento del buque
5. Nombre y apellidos del pasajero
6. Nacionalidad
7. Fecha y lugar de nacimiento
8. Tipo de documento de identidad
9. Número de serie del documento de identidad
10. Puerto de embarque
11. Puerto de desembarque
12. Pasajero en tránsito (si/no)

Fecha y firma del Capitán o agente u oficial debidamente autorizados.

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"LISTA DE LA TRIPULACION"
(ANEXO No. 11)**

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- Llegada/Salida. Se consignará con una "X" en el espacio correspondiente, según sea el caso. Se indicará el número de cada página de la Lista.

CUERPO DEL MODELO

- 1.1 - Nombre y descripción del buque.
- 1.2 - Número IMO
- 1.3 - Distintivo de llamada
2. Puerto de llegada o salida según corresponda.
3. Fecha de llegada o salida según corresponda.
4. Estado de abanderamiento del buque.
5. Ultimo puerto de escala
6. Indole y número de identidad (pasaporte del tripulante)
- 7 y 8 - Número, Nombre y apellidos
9. Grado o clase
10. Nacionalidad
11. Fecha y lugar de nacimiento
12. Fecha y firma del capitán o del agente u oficial debidamente autorizados

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"DECLARACION DE PROVISIONES DE A BORDO"
(ANEXO 12)**

El modelo debe contener:

ENCABEZAMIENTO

- 1.1 - Nombre de la Compañía, del Agente del buque.
- 1.2 - Llegada/Salida. Se consignará con una cruz en el espacio correspondiente, según sea el caso.
- 1.3 - Página

CUERPO DEL MODELO

2. Nombre del buque.
3. Puerto de Llegada/Salida, según sea el caso.
4. Fecha de Llegada/Salida, según sea el caso.
5. Nacionalidad del buque.
6. Puerto Procedencia/Puerto Destino, según sea de Llegada o Salida.
7. Número de personas a bordo. Incluye pasajeros y tripulantes
8. Período de permanencia en puerto, cuando se trate de salida
9. Lugar de almacenamiento de las provisiones
10. Descripción del producto. Se relacionan en el propio documento.
11. Cantidad, incluye cantidad numérica y unidad de medida.
12. Fecha y firma del Capitán o del agente u oficial debidamente autorizados

	
ADUANA GENERAL DE LA REPÚBLICA	FORMULARIO DE ADUANA
CUBAN CUSTOMS ADMINISTRATION	CUSTOMS FORMULARY

BIENVENIDOS CUBA / WELCOME TO CUBA

(1) Embarcación: _____ (Boat Name)	(2) Matrícula: _____ (Register Number)
(3) Motivo del viaje:	
Personal [__] Negocios [__] Turismo [__] Otros [__]	Purpose of your Personal [__] Business [__] Tourism [__] Other [__]
(4) Posible tiempo de permanencia: (Possible stay time:)	(5) Posible puerto de salida de la Marina o del país (Possible next port after de parture)
en la Marina (at the Marina)	
en el país (in the country)	
(6) ¿Trae a bordo de la embarcación: (Do you bring on board)	
- más de 5000.00 USD en efectivo? more than 5000.00 USD in cash?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
- artículos de valor? jewelries?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
- medicamentos Psycotrópicos? psychotropic medication?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
- narcóticos? narcotic?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
- obras artísticas? cultural master piece?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
(7) ¿Se producirán desenrollos? Will any of your crewmembers leave the boat?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]
¿Se producirán enrrollos? Will you have anybody new in your boat?	Si [__] No [__] Yes [__] No [__]

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO "FORMULARIO DE ADUANA"
(ANEXO No. 13)**

El modelo debe contener la siguiente información:

- (1) Nombre de la embarcación
- (2) Número de matrícula
- (3) Motivo del viaje
- (4) Posible tiempo de permanencia
- (5) Posible puerto de salida de la Marina o del país
- (6) Información sobre valores y mercancías a bordo: Cantidad de dinero en efectivo, artículos de valor, medicamentos psicotrópicos, narcóticos y obras artísticas.
- (7) Posible ocurrencia de desenrollos
- (8) Posible importación temporal de vehículos
- (9) Relación de medios de comunicación que trae a bordo
- (10) Observaciones: Para ser llenado por la Aduana
- (11) Nombre y firma del Capitán
- (12) Nombre, cuño y firma del Inspector de Aduanas.
- (13) Fecha y hora en que acepta el modelo

ADUANA GENERAL DE LA REPUBLICA

CERTIFICADO DE DESPACHO
CLEARANCE CERTIFICATE

Día	Mes	Año
(1)		

ADUANA: _____

(2) Registro de Entrada No: _____

(3) Registro de Salida No: _____

Certifico que ha examinado la documentación del mencionado buque y visto que se han cumplido los requisitos que exige la Ley. Se expide este permiso que autoriza su salida de este puerto.

(4) Buque: (Name vessel):	
(5) Bandera: (Flag)	(6) Nacionalidad: (Nationality)
(7) Nombre del Capitán : (Master's name)	
(8) Tonelaje Bruto del Buque: (Ship Gross Tonnage)	(9) Tonelaje Neto del Buque: Ship Net Tonnage
(10) Tipo de Cargamento: (Type of Cargo)	(11) Tonelaje Bruto: (Gross Tonnage)
(12) Despachado para: Cleared for depart of)	
(13) Observaciones:	
(14) _____ Nombre y Apellidos y Firma del Capitán o Agente	(15) _____ Nombre y Apellidos, firma y cuño Inspector de Aduanas

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO CERTIFICADO DE DESPACHO
(ANEXO No. 14)**

El modelo debe contener la siguiente información:

- (1) Fecha en que se elabora el modelo
- (2) Número registro de entrada
- (3) Número registro de salida
- (4) Nombre del buque
- (5) Bandera del buque
- (6) Nacionalidad del buque
- (7) Nombre del Capitán
- (8) Tonelaje bruto del buque
- (9) Tonelaje neto del buque
- (10) Tipo de cargamento
- (11) Tonelaje bruto
- (12) Nombre del puerto hacia donde es despachado
- (13) Observaciones
- (14) Nombre y Apellidos y Firma del Capitán o Agente
- (15) Nombre y Apellidos, firma y cuño del Inspector de Aduanas

DECLARACIÓN GENERAL

DECLARACIÓN GENERAL. (Salida/Entrada)	
Exportador: _____	
Marcas de nacionalidad y de la matrícula: _____ Vuelo Núm: _____ Fecha: _____	
Salida de: _____	Llegada a: _____
(Lugar)	(Lugar)

RUTA DE VUELO		
(La columna "Lugar" debe indicar siempre el punto de origen, todas las paradas en ruta y el punto de destino)		
LUGAR	NÚMERO TOTAL DE TRIPULANTES*	NÚMERO DE PASAJEROS EN ESTA ETAPA**
		<i>Lugar de salida</i> Embarcan..... Continúan en el mismo vuelo..... <i>Lugar de llegada</i> Desembarcan..... Continúan en el mismo vuelo.....

<p><i>Declaración sanitaria*</i></p> <p>Personas a bordo que padecen de una enfermedad distinta del mareo o de los efectos de un accidente (incluso las que presentan síntomas o indicios de enfermedades tales como erupciones cutáneas, fiebre, escalofríos, diarrea, etc.), así como los casos de enfermedad desembarcados durante el vuelo</p> <p>.....</p> <p>Cualquier otra condición a bordo que pueda conducir a la propagación de enfermedades.....</p> <p>.....</p> <p>Detalles relativos a cada desinsectación o tratamiento sanitario (lugar, fecha, hora y método) durante el vuelo. Si no se ha efectuado la desinsectación durante el vuelo, dense detalles de la última desinsectación</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">Firma, si se exige _____</p> <p style="text-align: center;">Miembro de la tripulación a quien corresponda</p>	<p>Exclusivamente para uso oficial.</p>
--	---

Declaro que todas las indicaciones y detalles incluidos en esta declaración general y en cualquier formulario complementarios que deban presentarse con esta declaración general, son completos, exactos y verdaderos según mi leal saber y entender, y que todos los pasajeros en tránsito continuarán o han continuado en este vuelo.
FIRMA _____ Agente autorizado o comandante de la aeronave

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"DECLARACION GENERAL"
(ANEXO No. 15)**

Tanto a la entrada como a la salida, el modelo debe contener la siguiente información:

- Nombre de la compañía aérea
- Marcas de nacionalidad y de la matrícula
- Número de Vuelo
- Fecha
- Lugar de salida
- Lugar de llegada
- En la columna "Lugar" debe indicarse siempre el punto de origen, todas las paradas en ruta y el punto de destino
- Número total de tripulantes
- Número de pasajeros que embarcan o desembarcan o continúan en el mismo vuelo, tanto en el lugar de salida o llegada
- Declaración sanitaria
- Firma de Capitán de la aeronave o agente autorizado

**INDICACIONES PARA LLENAR EL MODELO
"MANIFIESTO DE CARGA"
(ANEXO No. 16)**

El modelo debe contener la siguiente información:

- (1) Nombre de la compañía aérea
- (2) Marcas de nacionalidad y de la matrícula
- (3) Número de Vuelo
- (4) Fecha
- (5) Punto de carga
- (6) Punto de descarga
- (7) Número de la carta de porte aéreo
- (8) Número de bultos
- (9) Peso
- (10) Naturaleza de las mercancías

INFORMACIÓN QUE DEBE CONTENER UNA GUIA AEREA

La Guía Aérea debe contener:

1. Nombre y domicilio fiscal del expedidor de la mercancía (exportador o comercializador).
2. Nombre y domicilio fiscal del consignatario de la mercancía (importador o comercializador).
3. Nombre y la ciudad en la que se encuentra el integrador logístico (agente de carga, consolidador o 3PL) que está encargándose del embarque.
4. Nombre del aeropuerto de salida de la carga.
5. Número de las guías aéreas master o house (según corresponda).
6. Siglas (tres letras) de los aeropuertos de conexión y destino final.
7. Nombre o las siglas (dos letras) de la línea aérea que está realizando el primer tramo del trayecto de un embarque de exportación.
8. Siglas de las aerolíneas que proveen el servicio en cada tramo del trayecto.
9. Siglas de la moneda (tres letras) en la cual se presentan los cargos en la guía aérea.
10. Clave para indicar si los gastos irán prepagados (PP), al cobro (CC) o bien combinados.
11. Demás gastos (distintos al flete aéreo) prepagados o por cobrar.
12. Valor del embarque.
13. Valor del embarque para propósitos aduanales (en destino).
14. Nombre del aeropuerto de destino.
15. Número de vuelo de salida y la fecha del mismo.
16. Valor asegurado del embarque.
17. Información para la manipulación.
18. Número de “piezas” que conforman el embarque.
19. Peso bruto del embarque.
20. Tipo de tarifa aérea (M = mínimo, Q = por cantidad, U = por contenedor).
21. Número de tarifa especial de comodidad (tarifas con descuento entre un punto de origen y otro de destino determinados).
22. Peso cobrable, ya sea el mayor del peso bruto o volumétrico, o bien el que se declara para que la empresa exportadora se beneficie de una menor tarifa unitaria.

23. Tarifa unitaria (por kilogramo) correspondiente al embarque.
24. Total: resultado de la multiplicación del peso cobrable por la tarifa unitaria.
25. Breve descripción del tipo de mercancía que se envía, así como los distintos tipos de bultos (si aplica) que conforman el embarque y las dimensiones de cada uno.
26. Otros cargos según sean prepagados o por cobrar.
27. Suma de los otros cargos que correspondan a servicios prestados por el agente de carga (integrador logístico) según sean prepagados o por cobrar.
28. Suma de los otros cargos que correspondan a servicios prestados por la línea aérea según sean prepagados o por cobrar.

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA EFECTUAR OPERACIÓN No. _____

Al Jefe de de Aduana _____, le solicito Autorización para que la embarcación _____, de nacionalidad: _____ perteneciente a la naviera: _____ y de bandera: _____, proveniente del puerto: _____ y con destino al puerto de: _____, realice la operación de:

ENTRADA	<input type="checkbox"/>	ATRAQUE	<input type="checkbox"/>	DESCARGA	<input type="checkbox"/>
MOVIMIENTO	<input type="checkbox"/>	AVITUALLAMIENTO	<input type="checkbox"/>	APERTURA DE REGISTRO DE CAJA	<input type="checkbox"/>
ENROLO	<input type="checkbox"/>	DESENROLO	<input type="checkbox"/>	CARGA	<input type="checkbox"/>
		DEPÓSITO O EXTRACCIÓN NARCÓTIIVOS, ARMAS O EXPLOSIVOS			<input type="checkbox"/>
TRANSFERENCIA DE MERCANCÍAS			<input type="checkbox"/>	SALIDA	<input type="checkbox"/>

MERCANCÍAS A CONSIDERAR EN EL AVITUALLAMIENTO					
ALIMENTOS		AGUA			
Tipo	Cantidad	Potable	Cantidad	No Potable	Cantidad
			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		PIEZAS DE REPUESTOS			
		Tipo	Cantidad	Tipo	Cantidad
COMBUSTIBLES					
Tipo	Cantidad				
OTROS		Tipo			Cantidad
					<input type="checkbox"/>

La moneda de pago para sufragar el monto de los servicios prestados es: CUC CUP

Agencia: _____

Nombre y apellidos del Consignatario: _____

Cargo: _____ Firma: _____ Fecha: _____

DATOS DE LOS TRIPULANTES PARA SU ENROLO O DESENROLO

	Nombre y Apellidos	Sexo	Cargo	No. Pasaporte	Fecha			Nacionalidad	Autorización	
					D	M	A		SI	NO
E N R O L O										
D E S E N R O L O										

Se autoriza la operación de:

Entrada	<input type="text"/>	Atraque	<input type="text"/>	Descarga	<input type="text"/>
Movimiento	<input type="text"/>	Avituallamiento	<input type="text"/>	Apertura de Registro de Carga	<input type="text"/>
Enrolo	<input type="text"/>	Desenrolo	<input type="text"/>	Carga	<input type="text"/>
Transferencia de mercancías	<input type="text"/>	Depósito o Extracción Narcóticos, Armas o Explosivos	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Salida	<input type="text"/>				
MONTO A PAGAR:	<input type="text"/>	MONEDA	<input type="text" value="CUC"/> <input type="checkbox"/> <input type="text" value="CUP"/> <input type="checkbox"/>		

Nombre y Apellidos Inspector de Aduanas:

FECHA:

D	M	A
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

HORA: